



Fuel-service



Alle sivile motorer er bygd for EN590 diesel, og stiller nøyaktig samme krav til ren diesel, uavhengig om den er stor eller liten.

Å tro at større motorer stiller lavere krav til renhet er ikke bare uriktig, men direkte feil.

Motorprodusentene bygger motorer innenfor toleranser som er like, og utprøvd. En liten motor krever nøyaktig like ren diesel, som en stor motor.

De fleste seriøse organisasjoner sørger for at nødstrømsgeneratorene deres startes en gang per måned, service og belastningsprøver disse en gang per år. Det er bra! Men, dieselen blir ikke vedlikeholdt. Den er full av partikler, mikrober, vann, trådalger og slam....

Fuel-service

Skogfaret 6b, 0382 Oslo

Sentralbord:

90890036

Tankrens:

92628188

E-post:

post@fuel-service.no

www.fuel-service.no



Fuel-service



Rent og ryddig utvendig, rundt generatorene og tankene, forteller ingenting om hvordan det ser ut innvendig i tankene. Dette er fra en tank som skulle drive en stor forretningsbank ved strømfrafall i Oslo.

Ingen ønsker å tenke på hva som kan skje om strømmen går, noe den vil, og det dessverre oftere og oftere. Men når du nå vet at ingen tenker på dette, skal du vite at vi er der for å ta hånd om dette. Slik at nettopp du kan benytte din tid til andre ting enn å bekymre deg for hva som kan skje dersom strømmen går.

Mange sørger for å sjekke tankvolumet, og bestille inn mer diesel om volumet er lavt. De tenker dessverre ikke på i hvilken tilstand dieselen i tanken er. Vi tenker kun på tankens innhold og kan sjekke dette for deg.

Fuel-service

Skogfaret 6b, 0382 Oslo

Sentralbord: 90890036

Tankrens: 92628188

E-post: post@fuel-service.no

www.fuel-service.no



Fuel-service



Når Dieselen som skulle vært klar, er så svart at det ikke er mulig å drive noe lys igjennom den, innser enhver raskt at dette ikke kommer til å fungere. Systemet er satt ut av spill.

Fuel-service har spesialisert seg på rens av diesel, og kan få rekondisjonert kontaminert diesel tilbake til opprinnelig standard.

Diesel som lagres skal periodisk testes og renses, ta kontakt for tilbud.

Dieselen som har vært solgt i Norge etter 1999 såkalt grøndiesel har en annen standard, med lavere innhold av svovel og flere miljøtilsetninger enn røddiesel fra tiden før 1999. Dette kan påskynde kontamineringstiden.

Fuel-service

Skogfaret 6b, 0382 Oslo

Sentralbord: 90890036

Tankrens: 92628188

E-post: post@fuel-service.no

www.fuel-service.no



Fuel-service



Diesel kan vel lagres i all evighet, er det ikke derfor vi har dieselgeneratorer og ikke bensingeneratorer?

Det er en myte at diesel har lang levetid. Mange tror diesel har lang langringstid, og at dette er årsaken til at diesel benyttes til nødstrømsgeneratorer. Dette er feil, diesel starter å oksidere i det øyeblikket den blir påfylt tanken. Deretter blir den utsatt for kondensering av luften i tanken, etter temperatursvingninger og luftfuktighet ute.

Tanken står inne. Ja det er fint, det gir jevn omgivelsestemperatur, men luftingen går ut. Hver gang Generatoren prøvestartes, kommer det varm returdiesel inn i tanken, som blander seg med kald diesel. To ting skjer, 1) Luften kondenserer, 2) Dieselens slipper karbonpartikler og kontaminerer tankens innhold.

Fuel-service

Skogfaret 6b, 0382 Oslo

Sentralbord: 90890036

Tankrens: 92628188

E-post: post@fuel-service.no

www.fuel-service.no



Fuel-service



Norge Full storm langs kysten på Østlandet – ferjekaos og strømbrudd

NTB

26. des. 2017 20:20 – Oppdatert 26. des. 2017 21:06

f Del (71)

t Tweet

Epost



«Nina» tok strømmen fra 170.000. Prisen for å sikre kraftnettet: 8 milliarder

Men regningen er for høy, mener myndighetene.

Mangler nødstrøm på operasjonssalene

Oslo universitetssykehus har gjennom flere år forsømt vedlikeholdet av det elektriske anlegget, og har nå over 11.000 feil og avvik. Ifølge hovedtillitsvalgt har operasjonssalene blitt stengt på grunn av fare for liv og helse.



Hovedvedlikehold Per Oddvar Symnes har funnet en åpen vifte på en elektrisk i kjelleren på Oslo universitetssykehus. Avvikene omfatter alt fra små til svært alvorlige feil. FOTO: PETER OLSEN / NTB

Lars Sigurd Sunnå
Journalist

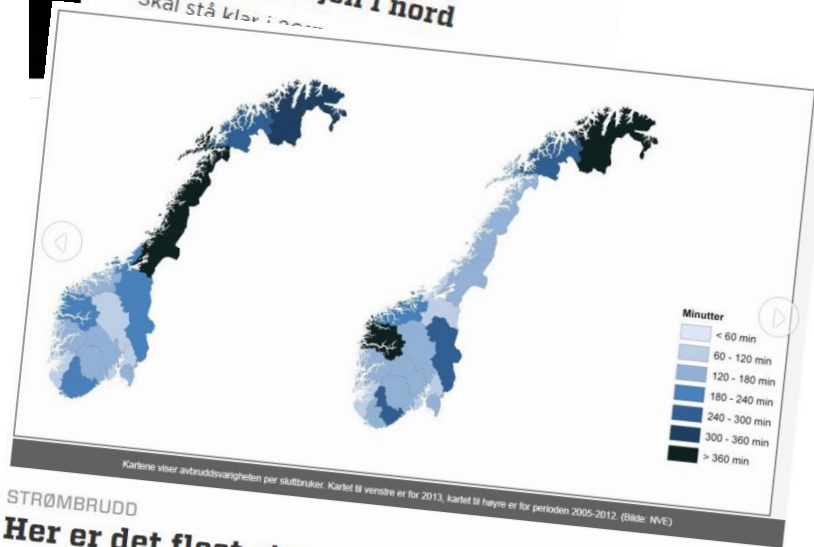
Anders Brække
Journalist

Publisert 06.12.2015, kl. 19:24

Artiklen er mer enn to år gammel



Strømbruddet ville vært unngått med den nye høyspentlinjen i nord
Skal stå klar i 2020



STRØMBRUDD Her er det flest strømbrudd i Norge

2,2 langvarige strømbrudd per strømkunde i fjor.

Flere departementer og Norges Bank går på nødstrøm etter strømbrudd

Deler av Oslo sentrum har mistet strømmen, og flere gater er sperret av etter at det begynte å brenne i en trafostasjon i Rådhusgata i Oslo natt til søndag.

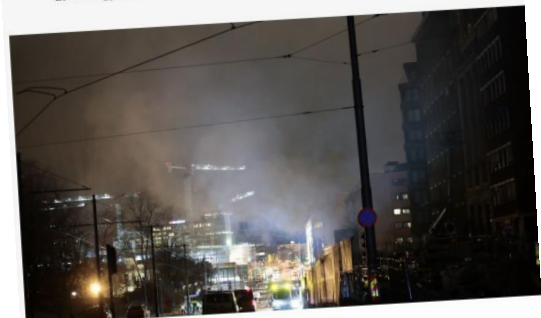


FOTO: Håkon Mønstad Larsen / NTB Scanpix
Et større område ble sperret av og det var kraftig røykubildning som følge av brannen.

Fuel-service

Skogfaret 6b, 0382 Oslo

Sentralbord:

90890036

Tankrens:

92628188

E-post:

post@fuel-service.no

www.fuel-service.no



Fuel-service



- Gjør en risikoanalyse.
- Tenk driftssikkerhet før skaden inntreffer.
- Det er ingen remedier en kan helle på tanken for å løse dette.
- Det er ingen quick-fix for kontaminert diesel.
- Det er kun periodisk vedlikehold som gjelder for å holde dieselen stabil.
- Perioden på diesel i lagring er kontroll hvert år, rens senest hvert 2. år.
- Vann i diesel – stopper motor og ruster i stykker metall.
- Mikrober i diesel tetter filterne på et øyeblikk – stopper motoren og inneholder vann, rust.
- Karbonpartikler, bygger seg opp på bunnen, tetter filterne på et øyeblikk – stopper motoren og ødelegger dyser.
- Beredskap kan kun opprettholdes om alle ledd i kjeden vedlikeholdes.

Ta kontakt for en videre oppfølging av deres tanker.

Mvh Espen Zubi
Daglig leder